

# Inhaltsverzeichnis

<b>Meine lieben tausend Freunde ...</b>	<b>1</b>
<b>Der Motorrad-Markt in den 70ern</b>	<b>3</b>
<b>1977 – BS motor tritt auf den Plan</b>	<b>5</b>
Kawasaki	8
<b>1978 und 1979</b>	<b>10</b>
Dnjepr	12
Kreidler-Van Veen	14
<b>1980 – Umzug nach Wolfratshausen</b>	<b>16</b>
<b>Kreidler</b>	<b>21</b>
<b>Suzuki 1979 – 1981</b>	<b>28</b>
Suzuki 1979	29
Suzuki 1980	34
Suzuki 1981	38
LJ80	41
Suzuki GSX750EGT (Silver Suzi)	41
<b>Der RV90/RV80- und KVV-Deal – 1981</b>	<b>48</b>
Suzuki RV90 – RV80	48
Kreidler-Van Veen (GS50/GS80)	58
Die Beteiligten	58
1978 und 1979 – Start mit Problemen	61
1980	65
Wachsende Probleme und das Aus für KVV	68
1981 – Kreidler-Van Veen GS80	72
1982	76
1983	76
1984 und 1985	77
Tornax	79
<b>Yamaha – wie aus einem Drehbuch</b>	<b>80</b>
<b>Die Suzuki-Agentur-Zeit 1982 - 1984</b>	<b>85</b>
Graue	85
Katana – Die deutschen Suzukis	88
Anti-Dive-System	91
Suzuki 1982	91
Suzuki 1983	100
Suzuki 1984	103
<b>Puch und Zündapp</b>	<b>106</b>
<b>Umbausätze und Tuning</b>	<b>107</b>
<b>Suzuki 1985 – Neuer Wind</b>	<b>109</b>
Die neuen Herren	109
Die neuen Modelle	111
<b>Schneepflug</b>	<b>112</b>
<b>1986 - 1989</b>	<b>115</b>
1988	116
1989	119
Fahrräder	119
Krawehl-Agentur	121
Hallenbau	122
CP50	124
KTM	125
<b>BS motor Halbe</b>	<b>125</b>
<b>1991 – 1995</b>	<b>126</b>

Derbi 1991/1992	129
Zaire	132
Triumph	134
<b>Ende mit Suzuki – 1995</b>	<b>135</b>
<b>Vespa – Piaggio</b>	<b>136</b>
bis 1996	136
Piaggio-Center	140
<b>Peugeot</b>	<b>153</b>
<b>BS – Ende des Motorradgeschäfts</b>	<b>154</b>
<b>Motorsport</b>	<b>156</b>
Skijöring	156
OMK	158
Marken-Cups	158
Helme	159
Motocross	162
Winter/Diehl – Die ewigen Gespann-Europa-Berg-Meister	167
<b>Computer</b>	<b>175</b>
<b>Personal</b>	<b>180</b>
<b>Behörden, TÜV und Vorschriften</b>	<b>186</b>
Führerschein	186
Zulassungsstelle und Zulassen eines Fahrzeuges	187
Zulassungsstelle München (LJ80)	191
Lenkschloss	192
Stollenreifen	193
Bremsprüfung beim TÜV	195
Leichtkrafträder	196
Gewerbeaufsicht	198
Handwerkskammer	199
– die Erste	199
– die Zweite	203
– die Dritte	206
<b>Gerüchte, Wahres oder auch nicht</b>	<b>207</b>
Die Sportskanone für den Scharfschützen	207
Kaufen Sie etwa die schnellste Maschine ...	209
Suzuki Rahmen aus Serie	210
Versenkung im Meer	210
Glassicherung	210
<b>Anhang und Trockenes</b>	<b>212</b>
KVV	212
KVV Maße und Gewichte	212
KVV Motor	213
KVV Fahrwerk	214
Verkaufte Fahrzeuge	215
Suzuki	217
Baujahr- und Modell-System	217
Modell-Jahre	221
Modell-(Verkaufs-)Bezeichnungen	221
Sondermodelle	223
Fahrgestell-Nummern-Aufbau	225
Ersatzteile	226
Sport	230