

# Aus dem Zylinderchen geplaudert von Wolfgang Schellhorn

## Inhaltsverzeichnis

### Was es so alles gab

Seid begrüßt, hi, hallo, servus, ciao, salü .....	1
Bevor alles begann.....	6
Die Erfindung des Rades.....	6
Mein Führerschein.....	9
Toni.....	12
Meine Fahrzeuge.....	18
Prolog mit einem PKW.....	18
Die Zeit der Adler.....	20
BMW I.....	26
BMW II.....	29
BMW III.....	33
Weitere BMWs.....	39
Weitere Motorräder.....	41
Private Ausflüge und Erlebnisse.....	44
Isle of Man – TT-Races 1974.....	45
Die Anreise 30. - 31.5.1974.....	45
Allerlei über die Insel.....	65
Geschichtliches zur Tourist Trophy.....	72
Weiter mit 1974, WM-Lauf 350ccm.....	75
Sidecar 750ccm.....	77
Erklärung zur Startprozedur der Rennen.....	78
Weiter mit Sidecar 750-Rennen.....	79
Dienstag, 4.6.1974 Production Race.....	82
Weitere Rennen.....	85
Abreise.....	86
Gedanken zur Gefährlichkeit des TT-Kurses.....	88
Sonstiges.....	90
Elefantentreffen 1975.....	92
Zürich 1975.....	99
IoM 1975.....	100
Motorradtreffen in Steyr (A).....	106
Imola 1977.....	110
IoM 1977.....	114
Mad Sunday.....	115
Heimfahrt.....	118
Gaudi-Rallye Geretsried.....	119
Fall – Hinterriss.....	122
Bol d'Or 1978.....	125
Brünn 1981 und 1982.....	130
Irland 1991.....	134
Halb-Privates – Reisen mit der DR Big.....	137
Sizilien DR Big.....	137
Dolomiten 1988.....	139
Türkei Suzuki 1989.....	141
‘Sagen Sie nicht Rocker ... ‘ .....	148
Was sonst noch so geschah.....	151
1974 WM-Lauf auf dem Nürburgring.....	151
Gerüchte, Wahres oder auch nicht.....	154
Schlusswort.....	155
Anhang.....	157
Isle of Man 1974 – Zeitplan der Rennen.....	157
Umrechnungen.....	158